

Novoferm Verladetechnik

Von Novoferm



Novoferm Vertriebs GmbH
Schüttensteiner Str. 26
46419 Isselburg
Deutschland

Tel.: +49 2850 910-700
Fax: +49 2850 910-646

leads@novofermextranet.de
www.novoferm.de

Hydraulische oder mechanische Überladebrücken mit Klappkeil, Vorschub oder als Stahlgestell, Verladeschleusen und Torabdichtungen

Ladebrücken überbrücken die Lücke und gleichen den Höhenunterschied zwischen LKW und Rampe aus.

Novoferm-Torabdichtungen mit eindrückbarem Vorbau schützen vor Zugluft, Regen und Wind. Sie bilden eine Abdichtung zwischen LKW und Gebäude und schützen vor Energieverlusten. Die Seitenteile weichen bei versetzt oder schräg anfahrenden Fahrzeugen beschädigungslos auch seitlich aus, vollkommen unabhängig vom Dachteil.

Normen

Sichere Verladesysteme: Alle Verladesysteme erfüllen die europäische Richtlinie DIN EN 1398.

Zubehör

- Ampelanlagen
- Radkeile
- Verladeleuchten
- Einfahrhilfen

Green Solutions

2009 unterzeichnete Novoferm die Group-Charter „Green Solutions“ und verpflichtete sich damit, bei der Produktion, Lieferung, Montage und Wartung die CO₂-Emissionen zu reduzieren.

Mit dem aktiven Energiesparmodus¹ bei den i-Vision-Steuerungen wird gegenüber den Produkten anderer Anbieter bis zu 70 % Energie eingespart.

Alle Materialien sind 100 % recyclebar.

Efficient Solutions

Novoferm entwickelt die Produkte, stellt sie selbst her und stimmt sie so optimal aufeinander ab.

Alle Verladesysteme erfüllen die europäische Richtlinie DIN EN 1398.

Torabdichtungen

Aus der Serie Novoferm Verladetechnik von Novoferm



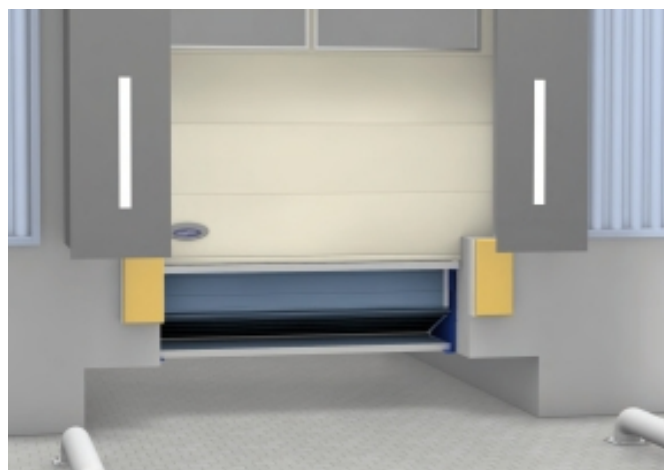
Torabdichtungen aus Aluminium mit rückfederndem Vorbau, mit Kissenabdichtung, mit Schaumkernabdichtung, mit Nischenabdichtung oder mit aufblasbarer Abdichtung

Teil 1: Produktbeschreibung

NovoDock L 730i – für temperaturgeführte Lager

Die Bauform des NovoDock L 730i gewährleistet jederzeit ein sehr hohe Isolierung der Verladestelle. Auch während der Beladung gelangt keine Zugluft unter die Überladebrücke und vermeidet somit eine Kältebrücke.

Die Anfahrkräfte werden direkt in die Bodenplatte eingeleitet.



Produkteigenschaften

- Novo i-Vision-Steuerung integriert

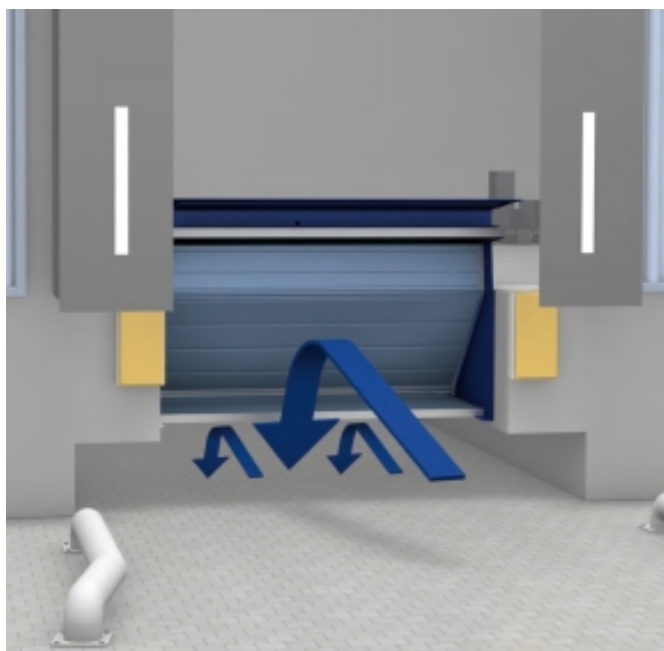
Technische Daten L 730i

Nennlast nach EN 1398	60 kN
-----------------------	-------

Torabdichtungen

Aus der Serie Novoferm Verladetechnik von Novoferm

- serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis, auf Wunsch Bio-Öl aufpreisfrei
- serienmäßiges Ergo^{Plus}-Paket
- RoHS-konforme Komponenten
- VOC-konformer Lack
- komplett isolierte, gekapselte Bauform
- Anfahrkräfte werden in die Bodenplatte eingeleitet
- auch während der Verladung komplett isoliert
- Unterfahrbarkeit
- 700 /1.000 mm Vorschub
- 45 mm Isolierung
- optionales Door^{Plus}-Paket
- NCI on board



NovoDock L 730i in Bewegung

Vorschublängen (mm)	700/1000
Nennlängen (mm)	2000, 2500, 3000
Nennbreiten (mm)	2000, 2250
Bauhöhen: 830 mm	bis 2500 (NL)
Bauhöhen: 900 mm	bei 3000 (NL)
Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.	

Standardfarben der Überladebrücken: RAL 5010, RAL 7016, RAL 9005

Weitere Informationen:

Novo i-Vision-Steuerung, NCI und den Options-Paketen (Green^{Plus}-, Ergo^{Plus}-, Door^{Plus}-Paket)



Verladesituation im Querschnitt

Torabdichtungen

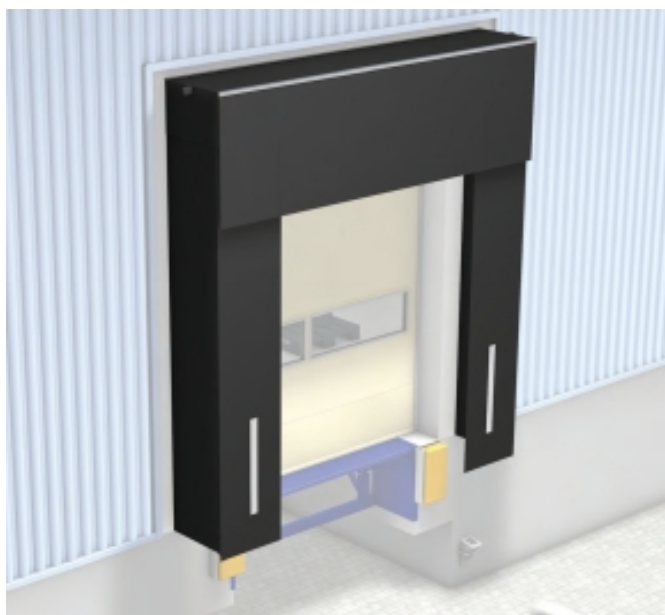
Aus der Serie Novoferm Verladetechnik von Novoferm

Weitere Torabdichtungen



NovoSeal S 620 Aufblasbare Torabdichtung mit modularem Aufbau

- Bälge aus PVC oder besonders anschmiegsamem Cordura
- besonders gute Abdichtung
- energiesparend
- Twin-Motoren für schnelles und sicheres Aufblasen
- integrierter Bestandteil der Verladelösung



Torabdichtung NovoSeal S 450 mit ISO-Schaumkern

Die Seitenteile aus ISO-Schaumkern weichen bei versetzt oder schräg anfahrenden Fahrzeugen beschädigungslos auch seitlich aus, vollkommen unabhängig vom Dachteil.

Eigenschaften

- eindrückbarer Rahmen
- universell einsetzbar
- bessere Abdichtung/Isolierung/Lebensdauer durch ISO-Schaumkern-Seitenteile
- serienmäßige Regenrinne
- unabhängiges Hubdach
- keine sichtbaren Schrauben an der Front
- flexible Seitenteile reduzieren die Beschädigungen

Torabdichtungen

Aus der Serie Novoferm Verladetechnik von Novoferm

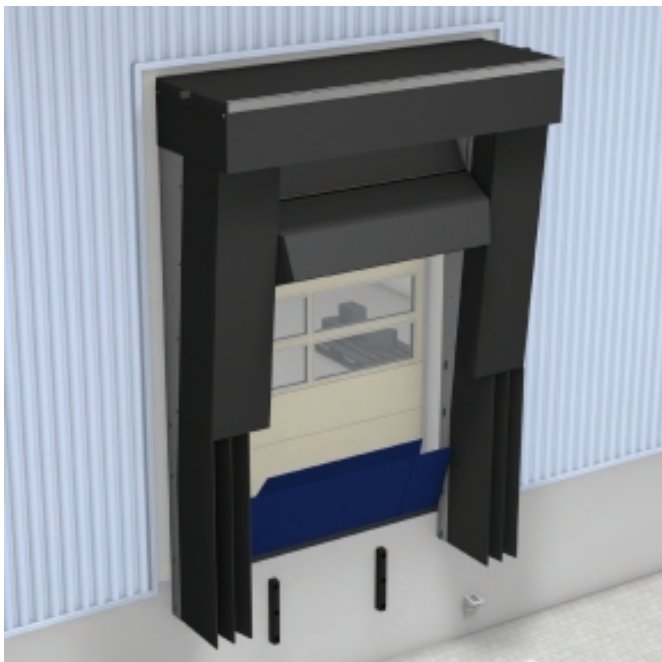


Torabdichtung NovoSeal S 420 aus Aluminium

Novoferm Torabdichtungen mit rückfederndem Vorbau schützen vor Zugluft, Regen und Wind. Energieverlust und mögliche Beschädigungen des Ladeguts wird verhindert. Der innenliegende Regenablauf leitet das Regenwasser gezielt zur Seite ab.

Eigenschaften

- flexible Dachkonstruktion
- Rahmenkonstruktion aus Aluminiumprofilen
- keine sichtbaren Schrauben an der Front
- serienmäßige Regenrinne
- Optional: Oberplane lamelliert



NovoSeal VS 250 – für Cross Docking

- speziell für kleine Transporter entwickelt
- manuell verschiebbare Horizontalkissen
- Lamellenkissen für eine perfekte seitliche Abdichtung
- serienmäßige Regenrinne
- ideal für Cross Docking

Torabdichtungen

Aus der Serie Novoferm Verladetechnik von Novoferm



NovoSeal S 220 Kissenabdichtung

- beste Abdichtung bei schmalen Toren und einheitlichem Fuhrpark
- Ummantelung wasserdicht verschweißt
- Sichtstreifen als Anfahrhilfen
- unterschiedliche Kissenformen möglich



NovoSeal S 401 Nischenabdichtung

Das NovoSeal S 401 ermöglicht eine ununterbrochene Gebäudefront, da es direkt in die Nische des Gebäudes eingebaut wird.

- 3 mm dicke PVC-Planen mit hoher Rückstellkraft zur perfekten Abdichtung
- Montage in bauseitigem Vorbau an Halfenschienen oder mittels Winkelprofilen

Überladebrücken

Aus der Serie Novoferm Verladetechnik von Novoferm



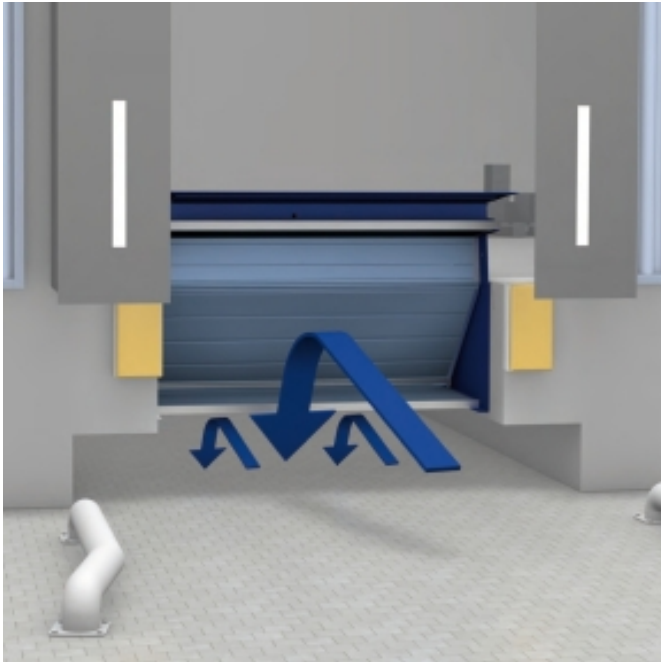
Mechanische Überladebrücken, Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil, Hydraulische Überladebrücken mit Vorschub, Hydraulische Überladebrücke im Stahlgestell und Verladeschleusen

Überladebrücken

Aus der Serie Novoform Verladetechnik von Novoform

Teil 1: Produktbeschreibung

ISO-Verladestelle für temperaturgeführte Lager



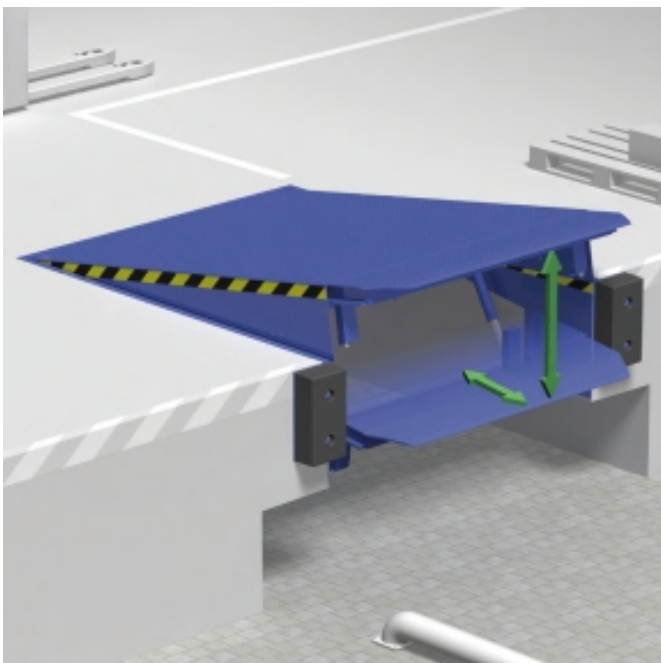
NovoDock L 730i in Bewegung

NovoDock L 730i gewährleistet eine bestmögliche Isolierung der Verladestelle. Während der Belastung gelangt keine Zugluft unter die Überladebrücke und vermeidet somit eine Kältebrücke.

Eigenschaften

- serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis, auf Wunsch Bio-Öl aufpreisfrei
- serienmäßiges Ergo^{Plus}-Paket
- RoHS-konforme Komponenten
- VOC-konformer Lack
- komplett isolierte, gekapselte Bauform
- Anfahrkräfte werden in die Bodenplatte eingeleitet
- auch während der Verladung komplett isoliert
- Unterfahrbarkeit
- 700/1000 mm Vorschub
- 45 mm Isolierung
- optionales Door^{Plus}-Paket
- NCI on board

Hydraulische Überladebrücken mit Vorschub



NovoDock L 530i

Der stufenlose Vorschub ermöglicht ein punktgenaues Verladen. Mit der integrierten i-Vision-TA-Steuerung sind die Überladebrücken sicher zu bedienen.

Eigenschaften

- serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis, auf Wunsch Bio-Öl aufpreisfrei
- RoHS-konforme Komponenten
- VOC-konformer Lack

Produkte:

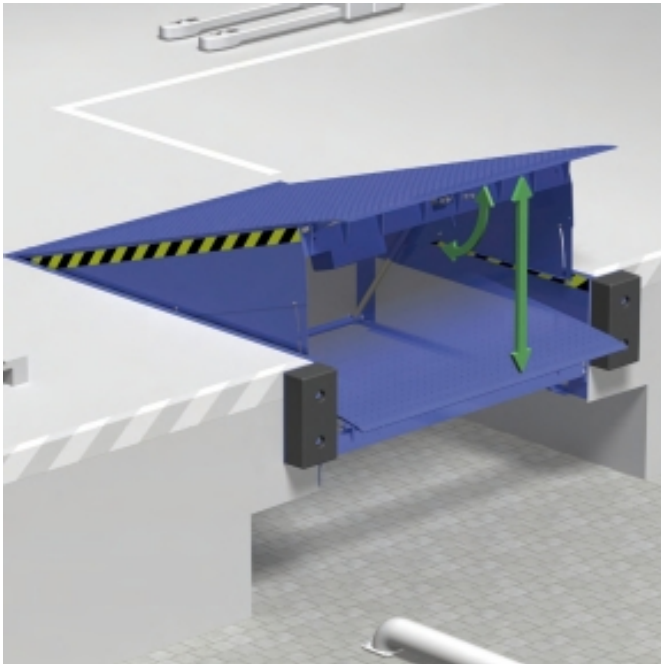
NovoDock L 530i: serienmäßiges ErgoPlus-Paket

NovoDock L 550i: Tragkraft von 100 kN — speziell für schwerere Transportgüter geeignet

Überladebrücken

Aus der Serie Novoferm Verladetechnik von Novoferm

Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil



NovoDock L 330i

Mit der integrierten i-Vision-HA-Steuerung sind die Überladebrücken komfortabel und sicher zu bedienen.

Eigenschaften

- serienmäßiges GreenPlus-Paket, bis 70 % Energieersparnis, auf Wunsch Bio-Öl aufpreisfrei
- RoHS-konforme Komponenten
- VOC-konformer Lack

Produkte:

NovoDock L 330i klassisches Produkt der Verladetechnik in Verbindung mit moderner Steuerungstechnik

NovoDock L 350i Tragkraft von 100 kN — speziell für schwerere Transportgüter geeignet

Hydraulische Überladebrücke im Stahlgestell



NovoDock P 1530i

Durch das Stahlgestell können das NovoDock P 1530i und P 1330i vor dem Gebäude installiert werden und auch als Basis für eine Verladeschleuse dienen. Die i-Vision-Steuerung ist integriert.

Eigenschaften

- serienmäßiges GreenPlus-Paket, bis 70 % Energieersparnis, auf Wunsch Bio-Öl aufpreisfrei
- RoHS-konforme Komponenten
- VOC-konformer Lack

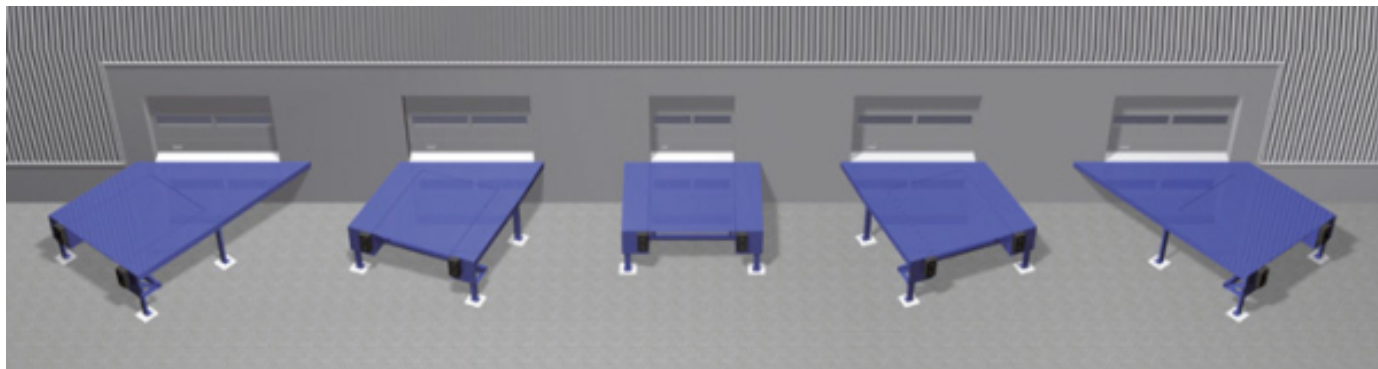
Produkte:

NovoDock P 1530i serienmäßiges ErgoPlus-Paket

NovoDock P 1330i kostengünstige Lösung, kombiniert mit moderner Steuerungstechnik

Überladebrücken

Aus der Serie Novoferm Verladetechnik von Novoferm



Winkelbauweise (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)

Verladeschleusen für die Podestanlagen NovoDock P 1530i und P 1330i

Verladeschleuse für den Einsatz von Vorschub- und Klappkeilbrücken. Sie kann bei eingeschränktem Platzangebot in Reihen- bzw. Winkelbauweise erstellt werden und bietet zusätzliche Lagerfläche innerhalb des Gebäudes.

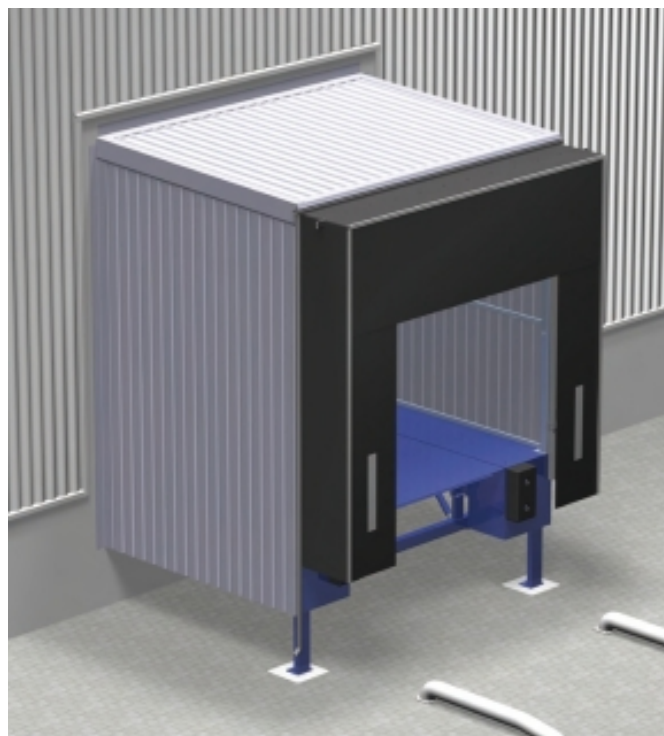
Eigenschaften

- nachträglicher Anbau einer Verladestelle möglich
- Reduzierung des Energiebedarfs bei temperaturgeführten Lagern
- unkomplizierte Montage auch bei laufendem Betrieb
- flexible Formen der Einhausung

Das NovoDock P 1530i oder NovoDock P 1330i dient als Basis für das NovoDock H 100.

Produkte:

NovoDock H 100: Hausaufbau für die Podestanlagen NovoDock P 1530i und P 1330i

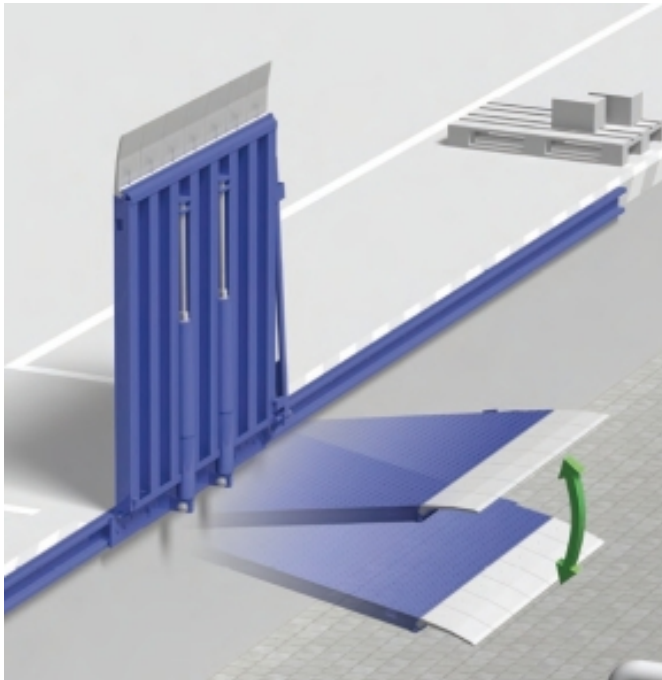


NovoDock H 100

Überladebrücken

Aus der Serie Novoferm Verladetechnik von Novoferm

Mechanische Überladebrücken

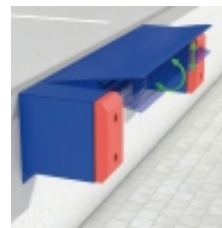


NovoDock L 150

NovoDock L 150 und L 100 lassen sich leicht über einen Bedienhebel steuern. Beide Überladebrücken werden an einer Rampe montiert.

Produkte:

NovoDock L 150: seitenverschiebbar oder ortsfest, gleicht kleinere bis mittlere Höhenunterschiede aus, Einsatz bei Innen- und Außenrampen



NovoDock L 100:

ermöglicht Verladen auf engstem Raum, geräuscharm

Options-Pakete



Green^{Plus}

Nachhaltige Materialien sowie umweltfreundliche Komponenten und eine Stromsparfunktion reduzieren deutlich den CO₂-Ausstoß und sparen gleichzeitig Kosten.

- Verwendung von Bio-Öl und umweltfreundlichem Lack
- Energiesparmodus – bis zu 70 % geringerer Energieverbrauch
- RoHS-konforme Steuerung und Komponenten
- Standard bei NovoDock L 330i, L 350i, L 530i, L 550i, L 730i, P 1330i und P 1530i



Ergo^{Plus}

Neben dem Schutz der Gesundheit Ihrer Mitarbeiter sowie des Transportgutes reduziert dieses Paket auch die Kosten der Gabelstapler durch geringeren Reifenabrieb.

- schont Gesundheit und Transportgut durch höhengleichen Vorschub
- Benutzerführung per LED-Anzeigen auf der Steuerung
- Geräusch- und Kostenreduzierung
- Standard bei NovoDock L 530i, L 730i und P 1530i



Iso^{Plus}

Die Spaltabdichtungen dichten Fugen in nahezu jeder Arbeitsstellung ab. So werden Heizenergie und dadurch Kosten gespart.

- spezielle Isolierung der Überladebrücke
- Zwilling-Spaltabdichtung

Überladebrücken

Aus der Serie Novoferm Verladetechnik von Novoferm

- starke hintere Spaltabdichtung
- Energie- und Kostenreduzierung



Door^{Plus}

Alle Steuerungsfunktionen befinden sich in einem Gehäuse – so können Tor und Überladebrücke einfach und effizient bedient werden. Fehler werden vermieden.

- eine Steuerung für Tor und Überladebrücke
- Benutzerführung per LED-Anzeigen auf der Steuerung
- ein Gehäuse mit „Auto Dock“-Funktion
- integrierte Verriegelung von Tor und Überladebrücke



Safety^{Plus}

Verschiedene Ausbaustufen – von der simplen Ausbauampel bis hin zu aufwendigeren Lösungen mit elektronischem Radkeil – reduzieren die Unfallgefahr

- Außenampel
- Innenampel
- elektronischer Radkeil
- elektronisches Sicherheitssystem



Warranty^{Plus}

Hochwertige Komponenten und ein aufwendiger Lackierprozess machen verlängerte Garantiezeiten möglich – und Ihnen bleiben ungeplante Instandhaltungskosten erspart.

Teil 2: Steuerung

Novo i-Vision-Steuerung

Grundausrüstung

- Wartungsintervallanzeige
- innenliegender Elektronikschutz
- Infrarot-Interface
- Schutzart IP 65
- zweistelliges Display
- abschließbarer Hauptschalter
- Returntaster für Überladebrücken
- RoHS-konform
- CEE-Stecker



Novo i-Vision TAD (Option)

Novo i-Vision TAD/HAD

- integrierte Torsteuerung
- integrierte Überladebrückensteuerung
- „Auto Return“-Funktion
- „Auto Dock“-Funktion
- Benutzerführung durch LEDs
- integrierte sensorlose Verriegelung der Überladebrücke und des Tors
- NCI on board

Überladebrücken

Aus der Serie Novoferm Verladetechnik von Novoferm

NCI und Novo i-Vision Visual



NCI on board

Alle Novoferm Industrieprodukte mit Novo i-Vision-Steuerungen haben das Novoferm Communication Interface (NCI) bereits eingebaut. Das NCI stellt über 50 wichtige Parameter für diverse Auswertungen parat. Ob Status- oder Fehlermeldungen, durchschnittliche Nutzungszeiten oder verschiedenste Analysen: Das NCI zeigt die relevanten Daten an, um die Verladung effizienter zu gestalten.

Novo i-Vision Visual

Basierend auf den Daten des NCI visualisiert die Novo i-Vision Visual Software in übersichtlicher und verständlicher Form eine Vielzahl an Daten und Auswertungen. Im Status-Monitor sind die Tore und Überladebrücken in einer Grafik jederzeit auf einen Blick zu erkennen. Die Produkte sind zoombar, sodass einzelne Details ansehbar sind.

Der Report-Generator erzeugt anschauliche Auswertungen über eine gewählte Periode. Er lässt Vergleiche für z. B. die durchschnittliche Verladedauer Ihrer Verladestellen pro Tag, pro Woche oder pro Monat zu.

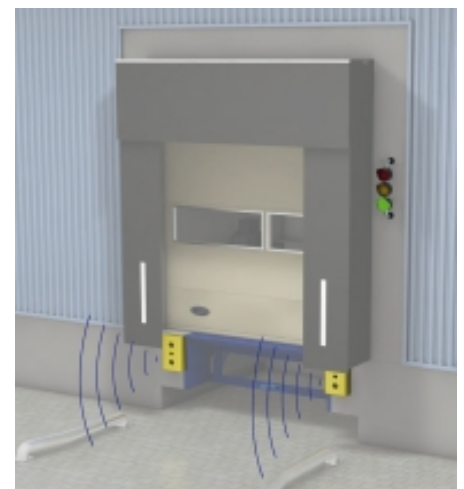
Teil 3: NovoEASY – Elektronisches Anfahrssystem

Die Sensorik des NovoEASY, welche in einem gelben Anfahrpuffer aus Hochleistungskunststoff geschützt ist, misst den Abstand des LKW zur Verladerrampe und zeigt diesen über ein Anzeigenelement (z. B. Verkehrsampel) dem Fahrer an. Der Anfahrerschutz sorgt dafür, dass der LKW kurz vor dem Anfahrpuffer bereits stoppt. Somit werden Beschädigungen am Gebäude, am LKW und am Anfahrpuffer vermieden.

Eigenschaften

- Hochleistungskunststoff in Signalgelb
- Entfernungsmessung (LKW–Gebäude) mit Anzeige über Außenampel

Informationen zum Zubehör



Novoferm Vertriebs GmbH

Absender

Schüttensteiner Str. 26
46419 Isselburg
Deutschland

Tel. +49 2850 910-700, Fax +49 2850 910-646
leads@novofermextranet.de, www.novoferm.de

Datum:

Per Fax

Per Brief

Für meine Notizen

- Bitte nehmen Sie mit mir Kontakt auf und vereinbaren Sie einen Termin mit mir.
- Bitte übersenden Sie mir für Ihre Produkte das aktuelle Katalogmaterial.
- Bitte übersenden Sie mir für Ihre Produkte ausführliche Planungsunterlagen.

Anfrage zur Produktserie „Novoferm Verladetechnik“

Mitteilung: